

Rendorp, Jhr. Henri Karel Bertrand. — Directeur der Kon. Ned.-Indische Luchtvaart Mij. te Amsterdam. — Geb. te Zevenaar, 6 Nov. 1873. — Vader: Jhr. Mr. Christiaan



Lodewijk Rendorp; Moeder: Augusta Françoise Cornelie Loisel. — Geh. te Arnhem, 2 Dec. 1909, met Johanna Adriana Westerouen van Meeteren. — Kinderen: August Frans Cornelis, Meester in de Rechten. — Jhr. R. was langen tijd in dienst bij de Koninklijke Marine. In 1890 werd hij toegelaten tot het Instituut te den Helder. Hij verliet deze instelling 4 jaar later als adelborst der 1e

klasse en doorliep daarna de verschillende rangen. In 1927 verliet hij als Kapitein ter Zee, na laatstelijk Commandant der vlootbasis Soerabaja te zijn geweest, met pensioen de Zeemacht. In Mei 1930 werd hij benoemd tot Directeur der K.N.I.L.M. — Deze maatschappij dankt haar ontstaan aan besprekingen tijdens het Ministerschap van Z.E. Dr. J. C. Koningsberger, oud Minister van Koloniën, die werden gevoerd met E. Enthoven, gedelegeerd Commissaris der Deli-Mij., over de wijze waarop van particuliere zijde iets zou kunnen worden gedaan om de algemeene en tegelijk de internationale positie van Indië te verstevigen. — De K.N.I.L.M. werd in 1928 opgericht. Men begon met een dagelijksche verbinding tusschen Bandoeng en Batavia en Semarang en Batavia. Van de zijde van het Indische publiek ondervond het nieuwe snelvervoermiddel zeer groote belangstelling, met gevolg, dat weldra eenige malen per dag gevlogen werd, terwijl tevens nieuwe diensten werden geopend, waarbij o.a. het knooppunt van het internationale scheepsverkeer, Singapore werd opgenomen. Het tot stand komen van een lijn op Australië heeft veel moeite gekost. In Sept. 1937 heeft men daarvoor echter de toestemming gekregen, zoodat weldra ook dit werelddeel door de Nederlandsche luchtvaart met Europa verbonden zal zijn. Dat deze maatschappij een belangrijk aandeel heeft in het economisch verkeer komt wel duidelijk tot uiting door de groote uitbreidingen en de toename van het postvervoer in de laatste jaren. — Jhr. R. is onderscheiden als Ridder in de Orde van den Nederlandschen Leeuw en Officier in de Orde van Oranje-Nassau. Hij is tevens begiftigd met het Mobilisatiekruis, het Dienstkruis en het Expeditiekruis Atjeh. — Geschiedenis en Genealogie behoren tot zijn liefhebberijen. — Nicolaas Beetslaan 14, Baarn.