

Klink, Ir. Dirk Jakobus. – Civ.Ingenieur, Oud-Directeur-Generaal van de Oranje Nassaumijnen, Adj.-Dir. der Ned. Mij. voor Havenwerken. – Geb. 1 Maart 1892 te Voorburg. – Grootvader: D. J. Klink, notaris te Voorburg. – Vader: J. Klink, Candidaat-Notaris; Moeder: L. A. J. H. Henkes. – 21 Mei 1917 te Rijswijk geh. met Clasina Julia Wilhelmina Frederika Davyt. – Kinderen: Johanna Louise, geb. 6 Maart 1918; Wilhelmina Roberta, geb. 3 Jan. 1921. – Na de H.B.S. Bleyenburg te 's-Gravenhage doorloopen te hebben, bekwaamde K. zich voor civ. ing. aan de T.H. S. te Delft, en behaalde in 1916 het diploma. — Reeds spoedig kreeg hij een aanstelling als Ir. Rijkswaterstaat bij de Maaskanalisation in Limburg, in welke provincie hij sindsdien onafgebroken werkzaam is geweest. Hij kreeg achtereenvolgens Maastricht, Grave en Roermond als standplaats aangewezen. In 1922 werd hij overgeplaatst

naar Maastricht en belast met de leiding van den aanleg van het Julianakanaal. In 1928 werd hem verlof uit den Rijksdienst verleend, daar hij tot Dir. (in 1929 dir.-gen.) der Mij. t. Expl. v. Limb. Steenkolenmijnen, gen. Oranje Nassaumijnen benoemd was. — Door zijn arbeid aan de groote kanaalwerken in het Zuiden heeft K. zich een naam verworven, tot ver over onze grenzen. Te Grave



maakte hij het ontwerp voor de stuwbrug, in Roermond had hij de leiding der werkzaamheden bij den bouw van de sluis en stuw. Het Julianakanaal is door hem ontworpen en ongeveer voor de helft onder zijn leiding gereed gemaakt. Hij heeft de stuw te Borgharen en de sluis bij St. Pieter aangelegd, en had de leiding bij den bouw van de sluis bij Maasbracht, den aanleg van het Julianakanaal tot Echt en het kanaal tusschen Borgharen en Geulle. Ook maakte K. de plannen voor den bouw van een schutsluis te Roosteren en voor den aanleg van een verbindingskanaal tusschen Luikerkanaal en bevaarbare Maas, het destijds befaamde kanaal door het Bosscherveld. — K. is o.a. rapporteur geweest over het vraagstuk der watercentrales op het Julianakanaal voor de „World Power Conference”, in 1926 te Bazel. Te Roermond was K. adj. secr. van de Comm. Ramaer, (voor de steenkolenafvoer). Later leerde het concern de Wendel hem kennen als een man van groote technische kennis en doorzicht, zoodat — toen in 1928 de Heeren Hooreman en Delorthe als directeurs van de Oranje Nassaumijnen aftraden — de keuze van hun opvolger op hem viel. Onder K.'s leiding werd aan de Oranje-Nassaumijnen veel gereorganiseerd en gemoderniseerd. Zij maakten een periode van belangrijke uitbreiding en vooruitgang door. K. bleef zich toch voor problemen van waterbouwkundigen aard interesseeren. Hij had zitting in versch. desbetreffende commissies, o.a. in die tot onderzoek naar de mogelijkheid van een spaarbekken te Geulle. Nadat 6 jaren de hoofdleiding van het grootste concern der particuliere mijnen bij hem had berust, besloot K. in 1934 dit ambt neer te leggen. Na korten tijd werd hij met de reorganisatie van de kolenmijnen van de S. A. Ougrée Manhage bij Luik belast. Op 1 Jan. 1936 trad hij in dienst bij de Ned. Mij. van Havenwerken te A'dam, daarmee tot zijn oorspronkelijk vak terugkeerend. In verband daarmee werd K. op 1 Aug. 1936 eervol ontslag als ingenieur van den Rijkswaterstaat verleend. Sinds 1937 bekleedt hij bij genoemde Mij. de functie van adjunct-directeur. — K. is officier i. d. Orde van Oranje Nassau. — Voor de Ned. Mij. van Havenwerken bezocht hij eenige malen de werken in Perzië. — Zijn liefhebberijen bestaan uit de tennis-, ski- en schaaksport. — Bisonlaan 8, Hilversum.