

**Goedkoop, Jan.** – Directeur van de Kromhout Motoren Fabriek D. Goedkoop Jr. N.V. te Amsterdam. – Geb. op 25 Aug. 1878 te Amsterdam als zoon van Daniël Goedkoop scheepsbouwer, later directeur van de Ned. Scheepsbouw Mij., en van Antje Vis. – Goedkoop huwde m. Elisabeth van Wesseem, op 7 Juni 1911 te Zzandam. – Kinderen: Wouter, geb. 15 Mrt. 1912; Jan Carel geb. 15 Maart 1914; Albert Jacob, geb. 2 Mei 1920 en Elisabeth Maria Johanna, geb. 27 Juli 1921. – G. genoot zijn opleiding aan de H.B.S. en vervolgens aan de M.T.S. te Amsterdam. Na zijn studiën volbracht te hebben, was hij een jaar lang prac-

tisch werkzaam bij de Ned. Fabriek van Werktuigen en Spoorwegmaterieel, thans Werkspoor te A'dam. In 1899 kwam hij in dienst bij de fa. D. Goedkoop Jr., Werf „'t Kromhout", een scheepsbouwwerf, eigendom van zijn vader en sedert 1894 onder leiding van zijn broeder D. Goedkoop Dzn. Deze onderneming was in 1867 opgericht en legde zich oorspronkelijk toe op reparatie en



nieuwbouw van binnenvaartuigen en kleine zeeschepen. In 1904 associeerden zich de broeders D. Goedkoop Dzn. en J. Goedkoop en namen het bedrijf van hun vader over. Inmiddels had men reeds een begin gemaakt met den bouw en reparatie van stoomketels en stoommachines; korten tijd nadien werden ook oliemotoren gebouwd, die onder den naam van Kromhout-motoren op de markt gebracht werden. In 1907 werd voor den bouw dezer motoren een speciale fabriek gebouwd aan de overzijde van het IJ. In 1911 werd de scheepswerf „'tKromhout" verkocht, de bouw v. vaartuigen beëindigd en de motorenfabriek uitgebreid tot dubbele grootte. Echter bleef aan de onderneming een scheepsbouwkundig bedrijf verbonden, dat vaartuigen levert aan het buitenland. De wereldoorlog 1914-1918 vertraagde de uitvoering van nieuwe uitbreidingsplannen tot 1920. Het jaar daarop werd de firma omgezet in een N.V., onder den naam van Kromhout Motoren Fabriek D. Goedkoop Jr. N.V. en ook in dezen vorm breidde het bedrijf zich uit. In 1925 werden wederom nieuwe werkplaatsen gebouwd en ook in 1929 ging men tot uitbreiding over, zoodat tenslotte een aaneengesloten fabriekscomplex, annex kantoorruimte, is ontstaan. In 1928 trad D. Goedkoop Dzn. als directeur af en stond de N.V. onder leiding van J. Goedkoop als eenig Directeur. In 1932 werd begonnen met de fabricage van auto-dieselmotoren en in 1935 met den bouw van chassis en bedrijfswagens. — G. is onderscheiden met een benoeming tot officier in de orde van Oranje-Nassau. Hij is president-commissaris van de Koninklijke Fabriek F. W. Braat N.V. te Delft en van de Maatschappij „Alkmaar Packet" N.V. te Alkmaar. Tevens commissaris van de Stoommeelfabriek „Holland" N.V. te Amsterdam en van de N.V. Houthandel v/h van Wessens & Co. te Zaandam. Van 1925 tot 1930 was hij voorzitter van den Metaalbond, den Werkgeversvakbond in de Metaalnijverheid en is thans voorzitter van de afdeeling Amsterdam van genoemden Bond. — Bovendien is hij eenige jaren voorzitter geweest van het Centraal Overleg in Arbeidszaken voor Werkgeversbonden. Zoowel in Europa als in Amerika heeft G. gereisd. — Dijsselhofplantsoen 6, Amsterdam-Z.