

Cornelissen, Ir. Machiel Adriaan. – Scheeps- en werktuigkundig ingenieur, Directeur van het Ingenieursbureau voor Scheepsvaart „M. A. Cornelissen”, Hoofd-Ingenieur der K.P.M. en chef van de afdeeling Scheepsbouw van deze Mij. – Geb. te Pekalongan (N.O.I.), 27 Dec. 1873. – Vader: Marinus Cornelissen, in leven Architect bij B.O.W. in Nederl.-Indië; Moeder: Maria Adriana van der Est. –

Gehuwd met Elisabeth Goedkoop, dochter van den stichter en eerste Directeur der Nederlandsche Scheepsbouw Mij., Daniël Goedkoop. — Kinderen: Maria Adriana, geb. 29 Augustus 1904; Marinus, geb. 14 Oct. 1905, gehuwd met Johanna Jacoba v. d. Hoeven; Daniël, geb. 8 Dec. 1906; Pieter Conrad, geb. 21 Mei 1908; Elisabeth, geb. 2 Mei 1910; Machiel Adri-



aan, geb. 31 Juli 1912; gehuwd met Adriana Johanna Maria van 't Hof; Anna Cornelia, geb. 7 Aug. 1915; Jan, geb. 19 Nov. 1916. — C. doorliep te Amsterdam de H.B.S. 5-j.c. en studeerde daarna te Delft voor Scheepsbouwkundig en Werktuigkundig Ingenieur. In 1898 werden hem beide diploma's uitgereikt en hij werd benoemd tot Scheepsbouwkundig Ingenieur van de Kon. Marine te Amsterdam en daarna te Hellevoetsluis. Van 1900 tot 1901 werkte hij op de werven van de firma Blohm en Voss te Hamburg, om zich in den bouw van koopvaardij-schepen te bekwamen. Na zijn terugkeer in ons land werd hij als ingenieur verbonden aan het Techn. Bureau van de Bruyn Kops & Schiff te 's-Gravenhage. — Hij werd aangesteld als speciaal ass. van ir. de Bruyn Kops, die de schepen ontwierp van de groote Scheepvaart-maatschappijen, de Mij. „Nederland”, de K.P.M., de Kon. Holland-sche Lloyd en de Java-China-Japan lijn. In 1911 trok laatstgenoemde zich uit het bedrijf terug; C. volgde hem op en vestigde het Ingenieurs Bureau voor Scheepsbouw M. A. Cornelissen. — Toen de K.P.M. een eigen scheeps-bouw-bureau oprichtte, werd hem verzocht, zich ook met de leiding daarvan te belasten. — C. bouwde in totaal meer dan 250 schepen, ook op Duitsche en Engelsche wer-ven. Ook de nieuwste schepen van de K.P.M., de „Boissevain”, de „Ruys” en de „Tegelberg” zijn door hem ontworpen. — De Minister van Arbeid, Handel en Nijverheid benoemde C. op 25 April 1925 tot Voorz. van de Com. ingesteld om voorschriften te maken voor laad- en losgerei aan boord van schepen, in verband met de veiligheid. Verder is hij buitengewoon lid v. d. Raad v. d. Scheepvaart, voorz. der comm. v. normalisatie van scheepsbouwkundige onderdeelen; lid der Hoofdcomm. der normalisatie en van het Institution of Naval Architects. — Zijn verdiensten werden officieel erkend door de benoeming tot ridder in de orde van den Nederlandschen Leeuw. — Twee malen maakte C. een wereldreis, beide keeren in opdracht van de K.P.M. en de Java-China-Japan-lijn. In 1938 bezocht hij Afrika. — Hij is een liefhebber van de golfsport en leest gaarne, vooral over historische onderwerpen. — Graaf Wichmanlaan 15, Bussum.